



## Rally Valli Vesimesi 2018: arriva la carica dei 101

*Tanti sono gli equipaggi fra storiche e moderne che prenderanno parte alla gara di sabato 19 e domenica 20 maggio. Moltissimi protagonisti fra le 82 auto moderne fra i quali spiccano il comasco Alessandro Re, Bobo Benazzo (vincitore nel 2003) Marco Strata primo nella scorsa edizione e Federico Ferrari che dopo un terzo e un secondo posto assoluto tenta il grande slam. Fra le 19 storiche scatta per prima la Porsche di Bianco-Casazza, ma sarà duello fra la Toyota di Mano-Barbero e la Delta di Mao-Delfino vincitrice lo scorso anno. Senza dimenticare Italo Ferrara, velocissimo e spettacolare nella scorsa edizione. Verifiche sabato 19 maggio a partire dalle ore 8.00, quindi alle 15.30 la cerimonia di partenza e alle 15.47 la prima delle due prove speciali del sabato. Domenica 20 maggio le altre sei prove e premiazione in pedana alle ore 17.00*

**VESIME (AT), 16 maggio** – Non aspettatevi 101 cani di razza dalmata in giro per **Vesime**, ma vi faranno innamorare ugualmente. Sono i **101 equipaggi** che saranno protagonisti dell'edizione 2018 del **Rally Valli Vesimesi**. Diciannove per il **II Historic Rally Valli Vesimesi** e 82 nel **XXVI Rally Valli Vesimesi – Memorial Giuseppe Bertolasco – Memorial Gianni Biglino**. “Avere un elenco iscritti a tre cifre è una gran bella soddisfazione” commentano all'unisono **Paola Bocchino** e **Luca Meneghetti** che guidano lo staff di **BMG Motor Events** che organizza la gara, “*Frutto del gran lavoro fatto per riportare l'evento ai fasti di un tempo. Ora possiamo dirlo. Il Rally di Vesime c'è*”.

**Altissimo livello di iscritti.** E se la gara è un successo a livello di numeri lo è anche sicuramente a livello di qualità di iscritti al punto che fare un **pronostico** è difficile quanto azzeccare il numero secco sulla ruota del casinò. Sono ben 11 le vetture di **Classe R5** presenti. Le top car della gara, con il comasco **Alessandro Re** affiancato dal savonese **Fulvio Florean** numero 1 sulla **Škoda Fabia**. I portacolori della scuderia Etruria non avranno certo vita facile, perché dovranno difendersi dagli assalti del canellese **Jacopo Araldo** con **Lorena Boero**, **Škoda Fabia**, senza contare l'enologo di Neive **Massimo Marasso** con **Marco Canuto** alle note sulla **Hyundai i20** che vuole riscattare la parziale delusione del Valli Cuneesi. E che dire del rientro di **Luca Arione** con **Luca Culasso** alle note che aprono una striscia di **Ford Fiesta R5** che comprende immediatamente dopo l'idolo locale **Bobo Benazzo** con **Giampaolo Francalanci** che tenta il bis del successo assoluto del 2003. E ancora il sindaco da corsa **Fabio Carosso** con **Roberto Aresca**, il velocissimo ragazzino di Borgaro Torinese **Alessandro Pettenuzzo** con **Daniele Araspi**, e per finire Marco **Ciriotti**-Luca **Beltrame**, Massimo **Lombardi**-Erica **Bologna**, allenati dalla bella prestazione al Valli Cuneesi, quindi Carlo **Berchio**-Giancarla **Guzzi**.

**Lotta nelle classi guardando all'assoluta.** In **S2000** (due iscritti) occhio alla **Škoda Fabia** di **Gianluca Tavelli**-Nicolò **Cottellero**, mentre in **R3** (tre vetture) ritroviamo i pistoiesi **Federico Gasperetti**-**Federico Ferrari**, terzi nel 2016 e secondi nella scorsa edizione che sperano di fare un passo avanti con la loro **Renault Clio**. In **Classe R4** (due vetture) ritroviamo i vincitori della scorsa **Marco Strata**-**Ylenia Garbero** che puntano senza ombra di dubbio a fare il bis con la loro **Mitsubishi Lancer EVO X**, mentre in **N4** (cinque vetture) sarà al via il folletto di San Damiano D'Asti **Marco Franco** con **Massimo Prato**, **Mitsubishi Lancer EVO IX** pronto a dare la zampata per la vittoria e **Alex Proh**-**Lucia Zambiasi** che debbono riscattare la delusione della scorsa

edizione. Ma tutte le classi presentano storie interessanti. Con due iscritti in **Classe R2B**, altrettanti in **Classe A7**, cinque in **Classe A6**, cinque **Racing Start** nelle varie classi, sette in **A5** fra i quali il veterano astigiano **Mario Viotti** con **Enzo Colombaro**, ben diciotto in **Classe N2** dove spiccano per il colore rosa **Elisa Spinetta-Alessandra Calori**, cinque terribili **Seicento** di **Classe A0**, sette variegata vettura di **Classe N1**, una **Seicento** di **Classe N0** e a chiudere la **Renault Twingo** dei fratelli sanremesi **Lorenzo** e **Davide Lanteri**, bravissimi al recente **Valli Cuneesi**.

Il rally verrà aperto dalle **diciannove auto storiche** con in prima fila la **Porsche 911** dei locali **Cesare Bianco-Stefano Casazza** alla loro prima esperienza sulla belva di Stoccarda. Subito dietro scatteranno gli albesi **Sergio Mano-Rudy Barbero** dominatori delusi del recente Valli Cuneesi con la loro **Toyota Celica ST 165** che precederanno al via **Rudi Mao**, vincitore della scorsa edizione, che sarà affiancato da **Mattia Delfino** e avrà a disposizione la blasonata **Delta 16** vincitrice a **Vesime** nel 2017 e al recente Valli Cuneesi. Senza dimenticare il grintoso **Italo Ferrara** con **Gabriele Bobbio** che disporrà della stessa **Peugeot 309 GTI** con cui vinse a **Vesime** nel 1991 e fece scintille lo scorso anno. Quindi altre quattordici altre storiche pronte a dare spettacolo e scrivere nuove pagine nel libro dei sogni che è il **Rally Valli Vesimesi**.

**Attenzione alle Storiche** – Per incentivare la partecipazione degli equipaggi delle vetture storiche, sono stati creati alcuni **premi speciali** riservati ai concorrenti del **II Historic Rally Vesimesi**. Un premio sarà assegnato in pedana all'equipaggio **più anziano** (somma di età per pilota e navigatore), a quello **più giovane** e all'equipaggio che arriva da **più lontano**. Un premio sarà assegnato all'equipaggio che otterrà la **miglior prestazione** nella somma tempi sui tre passaggi della **Roccoverano**, mentre un premio speciale sarà assegnato ai vincitori delle Classi fino a **1300**, fino a **1600** e fino a **2000**. Infine, proprio per incentivare la partecipazione in gruppo, sarà riconosciuto uno **sconto del 10%** sulla tassa di iscrizione alla scuderia con cinque o più equipaggi.

**Gli appuntamenti** – Il prossimo appuntamento con i concorrenti è per venerdì 18 maggio le **ricognizioni autorizzate**. **Sabato 19 maggio** si comincerà la giornata con le **verifiche** sportive e tecniche che si svolgeranno a Vesime a partire dalle ore 8.00 del mattino per poter permettere ai concorrenti di effettuare lo **Shake Down** dalle ore 9.30 alle 13.30. Un pranzo leggero poi tutti in pedana per la **cerimonia di partenza** perché dalle ore 15.30 il rally diventerà realtà con le auto storiche a percorrere per prime il palco di partenza ed il doppio passaggio sulla speciale di **Creviolo**. Questa prova è stata fortemente voluta dagli amici di **Stefano Tamburello**, grande appassionato scomparso nell'autunno scorso. Il doppio passaggio sarà inframmezzato dal riordino a **Cortemilia**. La giornata terminerà al calar del sole con la **tradizionale cena** nello spazio del campo sportivo.

**Una domenica di corsa** – Dopo la notte di sonno si riparte domenica mattina 20 maggio, dal **Campo Sportive di Vesime** alle 8.00 per effettuare un primo **Parco Assistenza** a **Monastero Bormida** per dirigersi a Mombaldone da dove scatta la prova speciale di **Roccoverano** (7,5) rimasta nei ricordi degli appassionati perché percorsa dal Sanremo del 1997 (primo passaggio vinto da **Colin Mc Rae**, Subaru Impreza, secondo da **Freddy Loix**, Toyota Corolla) e dirigersi quindi verso **San Giorgio Scarampi** dove parte la speciale più lunga della gara con i suoi 13,35 km. Inframmezzati ai tre passaggi i **riordini di Vesime**, i parchi assistenza di **Monastero Bormida**, e i Controlli Timbro a **Cessole** che proprio quella domenica festeggia la **Sagra della Frittella**. Alle ore 17.00 è previsto l'arrivo a Vesime con **premiazione** in pedana.

**“Un aiuto in controsterzo”** – La parola rally significa sfida, competizione, velocità, azione, dinamismo, ma anche **solidarietà**. A partire da questa edizione gli organizzatori del **Rally Valli Vesimesi** hanno indetto il programma **“Un aiuto in controsterzo”**, impegno che ha lo scopo di

raccogliere fondi ha favore di **Veronica Biglia** che, nonostante sia costretta su una sedia a rotelle ha trovato la forza di reagire e di iniziare una vita da **atleta paraolimpica** nella canoa raggiungendo il titolo di campionessa italiana. Lo scopo di “*Un aiuto in controsterzo*”, è raccogliere fondi per acquistare a Veronica le attrezzature da camera necessarie agli allenamenti, che oggi si trovano solo in una palestra molto lontana dalla sua abitazione. Gli organizzatori del **26° Rally Vesimesi** devolveranno il 20% della tassa di iscrizioni delle Classi 1300 (A ed N) e 1600 (A ed N) a favore di questo progetto.

### **Programma**

venerdì 18 maggio: **Ricognizioni autorizzate**

sabato 19 maggio, ore 8.00-13.00 – Vesime: **Verifiche Sportive**

sabato 19 maggio, ore 8.30-13.30 – Vesime: **Verifiche Tecniche**

sabato 19 maggio, ore 9.30-13.30: **Shake Down**

sabato 19 maggio, ore 15.30: **Cerimonia di Partenza**

sabato 19 maggio, ore 15.47 e ore 17.53: **PS 1-2 Creviolo (km 7,5)**

sabato 19 maggio ore 16.25 – a Cortemilia: **Riordino (1.00’)**

sabato 19 maggio ore 19.30 – Vesime: **Cena degli appassionati**

domenica 20 maggio ore 8.00: **Uscita dal riordino notturno**

domenica 20 maggio ore 8.25, ore 11.26, ore 14,27– Monastero Bormida: **Parco assistenza**

domenica 20 maggio ore 9.29, ore 12.30, ore 15.31: **PS 3-5-7 Roccaverano (km 7,5)**

domenica 20 maggio ore 10.04, ore 13.05, ore 16.06: **PS 4-6-8 San Giorgio Scarampi (km 13,35)**

domenica 20 maggio – Contro Timbro: **Cessole alla sagra delle frittelle**

domenica 20 maggio ore 17.00 – Vesime: **Arrivo-Premiazione in pedana**

Il **26° Rally Valli Vesimesi-2° Historic Rally Valli Vesimesi** si sviluppa su un percorso di 250,35 km, 77,55 (31,02%) dei quali cronometrati suddivisi in otto prove speciali tutte su asfalto.

**25° Rally Valli Vesimesi** (19-20 agosto 2017) km 39,90 (iscritti 54; classificati 36): 1. Marco Strata-Ylenia Garbero, Mitsubishi Lancer Evo IX, in 29’55”1; 2. Federico Gasperetti-Federico Ferrari, Renault Clio RS R3T, a 4”2; 3. Roberto Benazzo-Giampaolo Francalanci, Mitsubishi Lancer Evo IX; a 21”9.

**1° Valli Vesimesi Historic Rally** (19-20 agosto 2017) km 39,90 (iscritti 11; classificati 6): 1. Rudy Mao-Francesca Aurilia, Lancia Delta Integrale, in 33’43”8; Italo Ferrara-Ugo Montaldo, Peugeot 309 GTI, a 31”2; 3. Osvaldo Biglia-Andrea Rossello, Autobianchi A112 Abarth, a 2’18”1.

[www.rallyvallivesimesi.it](http://www.rallyvallivesimesi.it)

### **Ufficio Stampa**

Sergio Zaffiro (334 39.78.922)

Per informazioni e iscrizioni

**a.s.d. BMG Motor Events** – Località Bussia San Pietro 9,  
12065, Monforte d’Alba (CN)

Luca +39 3396994025; Paola +39 3493998641;

Fax: +39 0173380711; eMail: [info@bmgmotorevents.it](mailto:info@bmgmotorevents.it)